

12 JUL 2004

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2004年2月12日 (12.02.2004)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2004/013657 A1

- (51) 国際特許分類: G01V 3/08, B60N 2/44, B60R 21/32  
 (21) 国際出願番号: PCT/JP2003/009823  
 (22) 国際出願日: 2003年8月1日 (01.08.2003)  
 (25) 国際出願の言語: 日本語  
 (26) 国際公開の言語: 日本語  
 (30) 優先権データ:  
   特願2002-225891 2002年8月2日 (02.08.2002) JP  
   特願2003-203981 2003年7月30日 (30.07.2003) JP  
 (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社  
   ホンダエレス (HONDA ELESYS CO., LTD.) [JP/JP];

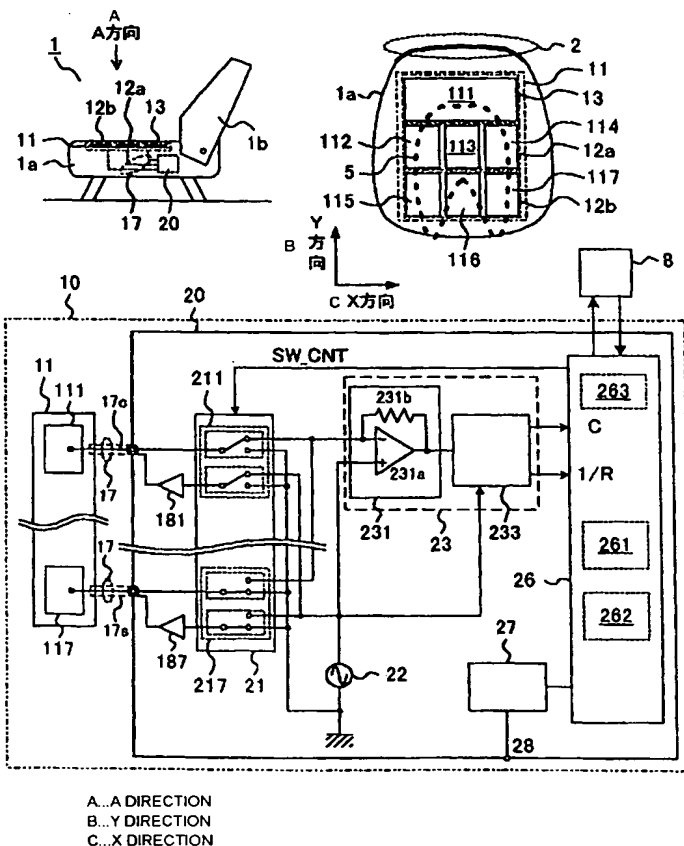
〒240-0005 神奈川県横浜市保土ヶ谷区神戸町134  
横浜ビジネスパーク ハイテクセンター Kanagawa (JP).

- (72) 発明者; および  
 (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 木村 裕昭  
 (KIMURA, Hiroaki) [JP/JP]; 〒108-8001 東京都港区  
 芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP).  
 宮森 雅裕 (MIYAMORI, Masahiro) [JP/JP]; 〒240-0005  
 神奈川県横浜市保土ヶ谷区神戸町134 横浜ビ  
 ジネスパーク ハイテクセンター 株式会社ホンダエ  
 レシ内 Kanagawa (JP). 山下 誠二 (YAMASHITA, Seiji)  
 [JP/JP]; 〒240-0005 神奈川県横浜市保土ヶ谷区神  
 戸町134 横浜ビジネスパーク ハイテクセンター  
 株式会社ホンダエレス内 Kanagawa (JP). 出口 晋

[続葉有]

(54) Title: OCCUPANT JUDGMENT DEVICE AND OCCUPANT JUDGMENT METHOD

(54) 発明の名称: 乗員判別装置及び乗員判別方法



判別装置(10)は、着座部(1a)に配置した複数の座

(57) Abstract: An occupant judgment device and an occupant judgment method using a simple configuration in which a plurality of electrodes are arranged in one layer and capable of accurately judging the size of an occupant and eliminating an error attributed to a capacity between the occupant and the surrounding vehicle metal portion so as to suppress an erroneous judgment. The occupant judgment device (10) includes a first sensor section (11) having a plurality of seat electrodes (111 to 117) arranged on a seat (1a) and a first judgment section (20). The first sensor section (11) includes a reference electrode string (12a) consisting of a first seat electrode (111) and second seat electrodes (112 to 114) arranged at a distance in the X direction and a reference electrode string (12b) consisting of third seat electrodes (115 to 117) arranged at a distance in the X direction. The reference electrode string (12a) is at a distance from the reference electrode string (12b) in the Y direction. The first judgment section (20) includes an oscillator (22), a capacity value detection section (23) for detecting an electrostatic capacity by detecting current flowing in the seat electrodes, a switching circuit (21) for switching connection of the capacity value detection section (23) for the seat electrodes, and a control section (26) for outputting a switching control signal.

(57) 要約: 複数の電極を一層で配置した簡単な構成で、乗員の大きさを正確に判別でき、更に乗員と周囲の車体金属部等との間の容量による誤差を排除し、誤判別を抑制できる乗員判別装置及び乗員判別方法を提供する。乗員

[続葉有]



也 (DEGUCHI, Shinya) [JP/JP]; 〒240-0005 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区神戸町134 横浜ビジネスパーク ハイテクセンター 株式会社ホンダエレシス内 Kanagawa (JP). 金本 淳司 (KANAMOTO, Junji) [JP/JP]; 〒240-0005 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区神戸町134 横浜ビジネスパーク ハイテクセンター 株式会社ホンダエレシス内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 高橋 詔男, 外(TAKAHASHI, Norio et al.); 〒169-8925 東京都 新宿区 高田馬場三丁目23番3号 ORビル Tokyo (JP).

(81) 指定国 (国内): CA, US.

(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

— 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正書受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

部電極(111乃至117)を含む第1センサ部(11)と、第1判別部(20)を備え、第1センサ部(11)は、第1の座部電極(111)、第2の座部電極(112乃至114)をX方向に離間して配置した基準電極列(12a)及び第3の座部電極(115乃至117)をX方向に離間して配置した基準電極列(12b)をY方向に離間して配置している。第1判別部(20)は、発振器(22)と、座部電極に流れる電流を検出して静電容量を検出する容量値検出部(23)と、座部電極に対する容量値検出部(23)の接続を切り替える切替回路(21)と、切替制御信号を出力する制御部(26)を備える。